

ФИЛИППИ
АЛЕКСАНДР
АЛЕКСАНДРОВИЧ



21.04.1954 - 11.09.1982

Капитан

Место службы:

Афганистан



Родился в поселке Рагузино Каргасокского района Томской области. В школьные годы перечитал много книг об авиации и в старших классах уже совершил десять прыжков с парашютом – так сильно мечтал стать летчиком. Не поступил в гражданское летное училище – пошел в армию и настоял на зачислении в воздушно-десантные войска, а демобилизовавшись, поступил в Сызранское высшее военное училище летчиков. Служил в Белорусском военном округе. «Какая красота и радость жизни разлита в воздухе! – писал он родным. – Служба идет как надо...».

Перед отправкой в Афганистан, в начале 1982 года, уже семейный человек, отец маленького Саши (еще один СанСаныч!), он побывал в селе Полевском Каргасокского района, у родителей. Отец, Александр Александрович Филиппий (буква «й» в фамилии младшего сына «потерялась» по недоразумению при выписке свидетельства о его рождении), большой труженик и глава семьи, в которой выросли четверо детей, мужественный и сдержанный человек, молчал. Наталья Петровна, мать, плакала.

– Да не могу я жить без неба! – сказал им Александр. – И вообще... Всё будет хорошо.

Из Афганистана он прислал всего четыре письма...

«Капитан Александр Филиппи в течение месяца выполнил более 80 боевых вылетов – небывало напряженная боевая работа, – вспоминает бывший командир эскадрильи, подполковник запаса Владимир Спиридонов. – Мы буквально висели в воздухе днем и ночью, летали на штурм целей. Но даже на земле не чувствовали себя в безопасности. Помню, 18 августа 1982 года, в День военно-воздушного флота, «духи» открыли ураганный минометный огонь по нашему аэродрому в Джелалабаде...».

Вместе с майором Николаем Кожухом, моим заместителем, Александр Филиппи в составе звена участвовал в 6-й Панджерской операции, прикрывая наши наземные войска, блокировавшие в ущелье отряды моджахедов. Атам был настоящий ад! Наш 335-й отдельный полк тогда потерял вертолет МИ-8, который пилотировал Миша Кураев. Его сбили на моих глазах...».

11 сентября 1982 года МИ-24, которым командовал Александр Филиппи, держал курс на Гардез. Внезапно он подвергся огневому воздействию с земли и загорелся. Командир самообладания не потерял: «дотянул» до аэродрома и сумел посадить машину на поле. Вращающаяся кабина пилотов от удара о землю вдруг встала вертикально... Александр и его летчик-оператор лейтенант Александр Круглов были еще живы, но спасти их не удалось...